

# TOM II

## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

### PRZEBUDOWA ULICY DRZYMAŁY W LUBAWCE

INWESTOR :



**GMINA LUBAWKA**  
**PL. WOLNOŚCI 1**  
**58-420 LUBAWKA**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA



**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT**

SĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW  
NIP 614-154-19-88  
REGON 020799973  
TEL/FAX (075) 742-55-90  
[WWW.BI-TRAKT.PL](http://WWW.BI-TRAKT.PL)

LOKALIZACJA  
INWESTYCJI

DZ. NR 171/5, 175, 176/8 OBRĘB 0003 LUBAWKA, JEDNOSTKA  
EWIDENCYJNA 020703\_4 LUBAWKA - MIASTO

DATA OPRACOWANIA

PAŹDZIERNIK 2013

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

**CZĘŚĆ DROGOWA**

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK – UPR. 557/01/UDW

ASYSTENT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI

## Spis treści

<b>I. Opis Techniczny</b> .....	3
<b>1. Wstęp</b> .....	4
<b>1.1. Przedmiot opracowania</b> .....	4
<b>1.2. Inwestor</b> .....	4
<b>1.3. Jednostka Projektowa</b> .....	4
<b>1.4. Lokalizacja inwestycji</b> .....	4
<b>1.5. Cel opracowania</b> .....	4
<b>1.6. Podstawa opracowania</b> .....	5
a. Formalne podstawy opracowania.....	5
b. Materiały źródłowe .....	5
<b>1.7. Podstawowy zakres inwestycji</b> .....	5
<b>2. Istniejące zagospodarowanie terenu</b> .....	5
<b>3. Projektowane zagospodarowanie terenu</b> .....	6
<b>4. Warunki gruntowo-wodne</b> .....	6
<b>5. Uwarunkowania środowiskowe</b> .....	6
<b>6. Informacje dotyczące działek</b> .....	6
<b>7. Zestawienie powierzchni</b> .....	6
<b>8. Parametry projektowanego układu komunikacyjnego</b> .....	7
<b>9. Wyposażenie konstrukcji drogi oraz elementów towarzyszących</b> .....	7
<b>10. Rozwiązania konstrukcyjne - konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego</b> .....	7
<b>11. Odwodnienie</b> .....	8
<b>II. Część rysunkowa</b> .....	9

## ***I. Opis Techniczny***

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Drzymały w Lubawce. Ulica stanowi dojazd do zlokalizowanych przy niej budynków wielorodzinnych. W ramach opracowania planuje się przebudowę ulicy na ciąg pieszo-jezdny także budowę sieci kanalizacji deszczowej przejmującej wody opadowe z rynien oraz jezdni.

### **1.2. Inwestor**

Gmina Lubawka

pl. Wolności 1

58-420 Lubawka

### **1.3. Jednostka Projektowa**

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Lubawka w południowo-zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu kamiennogórskiego.

Inwestycja realizowana będzie w granicach działek dz. nr 175, 171/5, 176/8, obr. Lubawka-3.

### **1.5. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Drzymały w Lubawce. W niniejszej dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla przebudowywanego odcinka drogi obejmujące branżę drogową. Pozostałe branże stanowią odrębne opracowania.

## **1.6. Podstawa opracowania**

### **a. Formalne podstawy opracowania**

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.

### **b. Materiały źródłowe**

- mapy do celów projektowych,
- mapy ewidencji gruntów oraz wypisy z ewidencji gruntów otrzymanych z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kamiennej Górze,
- Inwentaryzacja w terenie

## **1.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty ziemne.
- Wykonanie konstrukcji drogi.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja lokalizowana jest na terenie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Droga użytkowana jest jako dojazd do okolicznych budynków. Brak urządzeń odwadniających. Ulica Drzymały komunikowana jest dwoma skrzyżowaniami z ulicą Kamiennogórką. Na przedmiotowym terenie odbywa się niezorganizowane

parkowanie na terenie nieutwardzonym oraz przed siedzibą MGOPS.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-jezdnego o szerokości ok. 4,0m. Długość odcinka około 180 m. Inwestycja obejmuje również budowę kanalizacji deszczowej oraz likwidację kolizji branżowych. Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości ok. 4,0m obramowany krawężnikami najazdowymi 15x22cm, teren bezpośrednio przed obiektem MGOPS nie podlega niniejszemu opracowaniu. Projektuje się likwidację skrzyżowania z ul. Kamiennogórką w pobliżu MGOPS i pozostawienie jedynie skrzyżowania na wysokości budynku nr 37. Projekt nie obejmuje przebudowy skrzyżowania. W miejsce skrzyżowania przy MGOPS planuje się budowę chodnika łączącego ulicę Drzymały z ul. Kamiennogórką. Opracowaniem nie objęto parkingu przy MGOPS.

### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie lokalnych otworów badawczych i badań geotechnicznych obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi i okolicznych rynien kieruje się do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew.

### **6. Informacje dotyczące działek**

Dz. nr 171/5, 175, 176/8 obręb 0003 Lubawka, jednostka ewidencyjna 020703\_4 Lubawka - miasto nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.

Działki nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

### **7. Zestawienie powierzchni**

- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego (kostka wibroprasowana) – ok. 900 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zakresu całej inwestycji - ok. 1200 m<sup>2</sup>

## 8. Parametry projektowanego układu komunikacyjnego

Projektowany odcinek, z uwagi na fakt, że jest to ciąg pieszo-jezdny nie posiada klasy technicznej w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430).

### • Parametry techniczne

-	Szerokość	Ok. 4,0 m
-	Długość jezdni	Ok. 180m.
-	Spadki poprzeczne	2-3%
-	Spadek podłużny	2-4%

### • Przekrój konstrukcyjny

-	Warstwa ścieralna	Kostka wibroprasowana	gr. 8 cm
-	Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3-5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5	gr. 20 cm
-	Stabilizacja	Materiał wg SST	gr. 15 cm
-	Podłoże gruntowe		

## 9. Wyposażenie konstrukcji drogi oraz elementów towarzyszących

- **krawężniki najazdowe betonowe;** 15x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15,
- **ściek z kostki wibroprasowanej;** kostka na ławie z betonu C12/15, ściek o szerokości 40 cm,
- **Wpusty uliczne;** typowe prefabrykowane z osadnikiem, studnie fi 500, klasa D400,
- **Studnie kanalizacyjne;** typowe z tworzyw sztucznych fi 600 z gotową kinetą oraz betonowe prefabrykowane fi 1000.

## 10. Rozwiązania konstrukcyjne - konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego

Konstrukcja drogi dobrano wg. Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych, GDDP oraz załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu

i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjmując kategorię ruchu KR1.

## **11. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadza się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizację deszczową włącza się do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji administrowanej przez PGK SANIKOM sp z o.o.

Do projektowanej kanalizacji deszczowej włącza się również istniejące rynny sprowadzające wodę z dachów budynków mieszkalnych i gospodarczych bezpośrednio na ulicę.



## ***II. Część rysunkowa***

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>
01	Lokalizacja
02	Projekt zagospodarowania terenu
03	Przekrój normalny
04	Profil terenu z niweletą
05	Plan warstwicowy